


FIȘĂ TEHNICĂ

Denumire

MODEL EXPERIMENTAL

al subansamblului mecano-hidraulic "cap de sudură" din componența mașinii de sudat șine de cale ferată

| | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip | Model experimental |
| TRL | TRL 4 |
| Data obținerii rezultatului (zz/ll/aaaa) | 20.08.2022 |
| POZĂ |  |
| DATE TEHNICE | Model experimental pentru șinele cale ferată și de tramvai cu următoarele caracteristici: Lungimi șină, minim 1.5 m; Profile șină: Profile standard șină: 36 - 75 kg/m; Tip șină: șină normala (vignole) sau șină pentru tramvai (cu canal); Sectiuni șină: pana la 10.000 mm ² ; Materialul șinei: R220, R260, R260Mn, R350HT |
| Domeniu de utilizare | Capul de sudură este destinat sudurii șinelor de cale ferată și tramvai prin procedeul de sudură cu topire intermediară și presare cap la cap. |
| Beneficiari | SC PROFLEX AUTOMOTIVE SRL |
| Contract / Contracte suport | Ctr. subsidiar 47 /17.01.2022 |